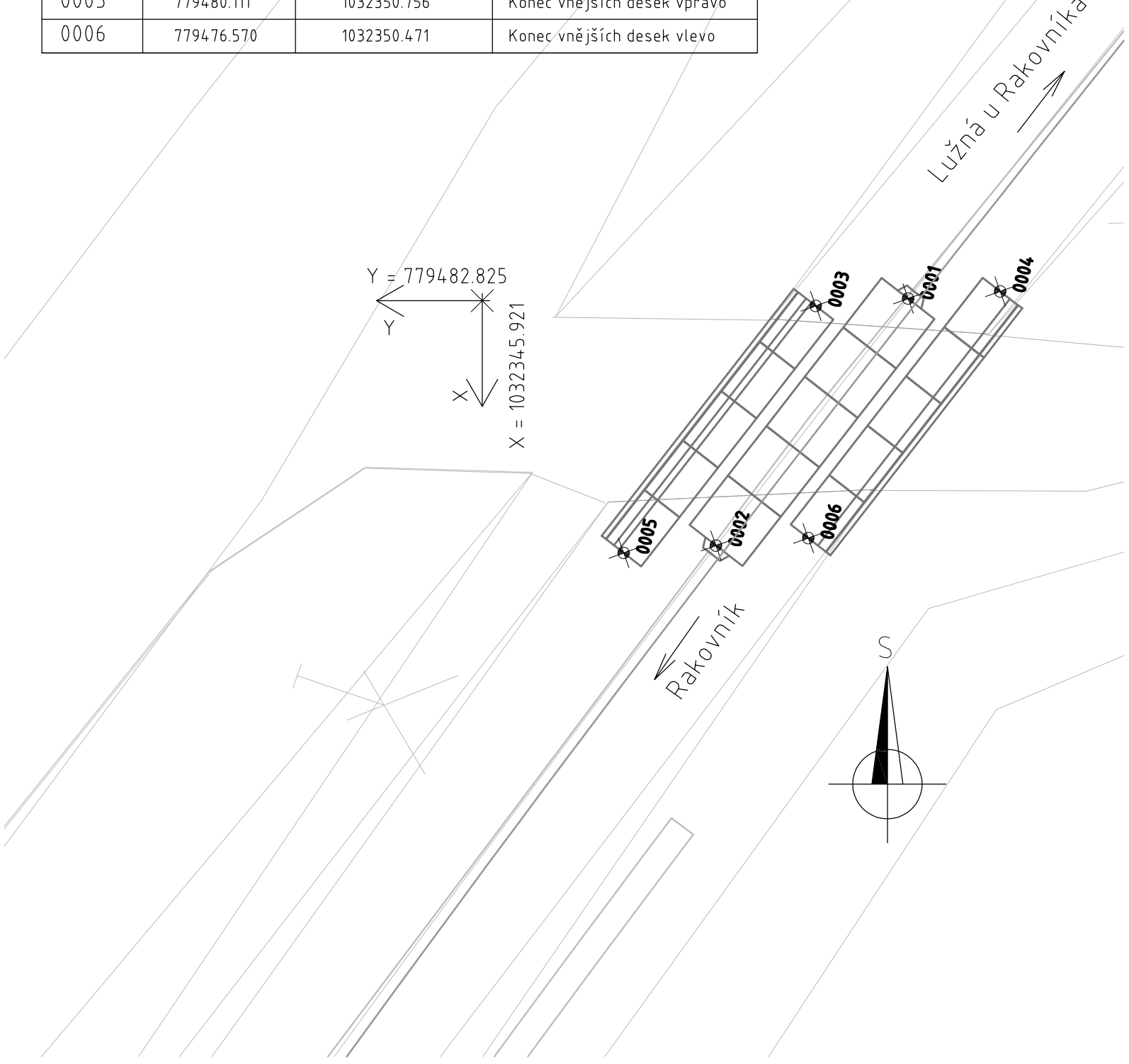
Vytyčovací výkres přejezdu P246 evid. km 3,575
M 1:100

BOD	Y	X	Poznámka
0001	779474.655	1032345.879	Začátek přejezdové konstrukce
0002	779478.340	1032350.614	Konec přejezdové konstrukce
0003	779476.426	1032346.021	Začátek vnějších desek vpravo
0004	779472.889	1032345.742	Začátek vnějších desek vlevo
0005	779480.111	1032350.756	Konec vnějších desek vpravo
0006	779476.570	1032350.471	Konec vnějších desek vlevo



Generální projektant:

Sdružení – Praha – Kladno – Rakovník

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60,
101 00 Praha 10 – Vršovice,
www.tymdi.cz
DIČ: CZ24831832
IČ: 24831832

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Jan Látal	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. Jiří Mareda
Kraj: Středočeský kraj	Trať/úsek/Obec: 0171 02 Lužná u Rak. – Rakovník	
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		

Akce:
Odstranění propadu traťové rychlosti
v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník,
v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo)
Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)

SO 08-17-11 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Přejezdy
SO 08-17-11.4 Přejezd v evid. km 3,575

Formát	A3
Datum	12/2014
Účel	PS
Č. zakázky	3110/14/139
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:100
Část dokumentace	E.1.3.4
Č. výkresu	.05

Obsah výkresu: Vytyčovací výkres přejezdu P246 evid. km 3,575